

## สรุปรายงาน

ผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างถนนแนวใหม่ แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงใหม่)-เชียงใหม่

### 1.ความเป็นมาและความสำคัญ

โครงการก่อสร้างถนนแนวใหม่แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงใหม่)-เชียงใหม่ เป็นส่วนหนึ่งของภาคการกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จะเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางน้ำและทางบกเข้าด้วยกัน มีระยะทางประมาณ 44 กิโลเมตร โดยสรุปความสำคัญของโครงการได้ 4 ประการ คือ ประการแรกเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเชียงใหม่ ประการที่สอง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าของท่าเรือเชียงใหม่แห่งใหม่ ประการที่สาม เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กับกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านสู่แม่น้ำโขง และประการสุดท้าย เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดเชียงใหม่กับอำเภอเชียงใหม่

### 2.รายละเอียดโครงการ

<u>2.1 ระยะทาง</u>	43.927 กิโลเมตร
<u>2.2 มาตรฐาน</u>	พิเศษ
<u>2.3 จุดเริ่มต้น</u>	แยกทางหลวงหมายเลข 1
<u>2.4 จุดสิ้นสุด</u>	บริเวณที่ตั้งท่าเรือเชียงใหม่แห่งใหม่ บ้านสบกก

### 2.5 ค่าลงทุนโครงการ

ค่าก่อสร้าง	1,390	ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	289	ล้านบาท

### 2.6 ผลการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

EIRR	=	14.09%	
NPV	=	555.81	ล้านบาท
B/C	=	1.43	

### 3.สรุปและข้อเสนอแนะ

จากผลการศึกษาได้เสนอแนะว่า ในการประเมินผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการนั้นพบว่าโครงการให้ผลตอบแทนสูงกว่าเกณฑ์ อีกทั้งโครงการยังเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนพัฒนา อันจะช่วยส่งเสริมให้ภาคเหนือของไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและภาคเหนือ เพิ่มปริมาณการค้า การลงทุน การผลิต และการท่องเที่ยว ดังนั้นไม่ว่าจะพิจารณาผลตอบแทนที่คุ้มค่าจากผลประโยชน์ทางตรงหรือผลประโยชน์ทางอ้อม ก็สมควรอย่างยิ่งที่จะลงทุน