

แผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2555-2559

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน”

พันธกิจ

- (1) พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
- (2) พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- (3) กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
- (4) กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวง ให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
- (5) พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตของการเปลี่ยนแปลงในเชิงบูรณาการ ทั้งทางด้านเทคโนโลยี การบริการ สังคมและสิ่งแวดล้อม

ค่านิยม (4G)

GOOD KNOWLEDGE AND EXPERIENCE : องค์กรที่มีความรู้ความชำนาญด้านงานทางสูง

GOOD TECHNOLOGY AND COMMUNICATION : ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีและสารสนเทศที่ทันสมัย

GOOD GOVERNANCE : ยึดหลักธรรมาภิบาลตามแนวทางการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

GOOD SERVICE AND ENVIRONMENT : ใส่ใจการให้บริการผู้ใช้ทาง และรักษาสิ่งแวดล้อม

วัฒนธรรมองค์กร (DOH)

Deliver good service : มุ่งให้เกิดประโยชน์ต่อผู้รับบริการ

Obligation to governance : ยึดหลักหลักธรรมาภิบาล และความพอเพียง

High accountability : มีความรับผิดชอบและเสียสละเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน

ประเด็นยุทธศาสตร์

- 1) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
- 2) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- 3) การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค
- 4) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
- 5) การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

เป้าประสงค์ของแต่ละประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาและดูแลรักษาทางหลวงให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
<ol style="list-style-type: none"> มีโครงข่ายทางหลวงที่มีศักยภาพรองรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่งหลายรูปแบบอย่างพอเพียง ผู้ใช้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น การดำเนินการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ 	<ol style="list-style-type: none"> มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่มีศักยภาพรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนที่เปิดในปี 2558 มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากล และผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น สามารถดำเนินการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศได้ตามแผนงานที่กำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> มีโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการดูแลรักษา ปรับปรุงและพัฒนาประสิทธิภาพที่สามารถรองรับการจราจรเพิ่มขึ้นทั่วภูมิภาค ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง สามารถดำเนินการ ดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงทั่วภูมิภาคได้ตามแผนงานที่กำหนด สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนทางหลวงได้ตามแผนที่กำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง สามารถดำเนินการด้านความปลอดภัยของทางหลวงตามแผนที่กำหนด
<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร และทรัพยากรบุคคลตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี</p>			
<ol style="list-style-type: none"> มีการบริหารจัดการแบบองค์รวมตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี มีการบริหารทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม มีการพัฒนาทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม มีระบบฐานข้อมูล และเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสม เป็นองค์กรที่มีความทันสมัยก้าวทันการเปลี่ยนแปลง ตอบสนองสังคม และสิ่งแวดล้อม 			

ข้อเสนอยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2555-2559

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
1. มีโครงข่ายทางหลวงที่มีศักยภาพรองรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่งหลายรูปแบบอย่างพอเพียง	- โครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์มีความคล่องตัวขึ้น	1.1 ร้อยละของจำนวนโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ มีความเร็วเฉลี่ยของการจราจรไม่น้อยกว่าเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	70	72	75	78	80	<ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ภาคขนส่ง อาทิ เพิ่มช่องจราจร เชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบโดยเชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำและทางอากาศ - ปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงที่เชื่อมต่อกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น เช่น สถานีขนส่งสินค้า (truck terminal), สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) โดยบูรณาการระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เช่น รพท. กรมเจ้าท่าฯ การท่าอากาศยานฯ กรมศุลกากรฯ - พัฒนาและขยายโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีระยะทางเพิ่มขึ้นทั่วทุกภาค - จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน - พัฒนาระบบการให้บริการ ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง โดยใช้ระบบการให้บริการที่ลดขั้นตอนการทำงาน ให้มีความรวดเร็วขึ้น - ส่งเสริมการบริหารจัดการการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะในระบบโลจิสติกส์และการขนส่งให้มีสมรรถนะสูงขึ้น - เตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการงานโครงการ
		1.2 อัตราการเคลื่อนตัว (SPEED) ของรถบนโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์	กม./ชม.	85	87	88	89	89	
	- ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนลดลง	1.3 ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) (เป็นตัวชี้วัดระดับกระทรวง)	ร้อยละต่อ GDP	7.2	6.7	6.2	5.7	5.2	
2. ผู้ใช้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น	- ผู้รับบริการมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์	2.1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงเกี่ยวกับการรองรับระบบโลจิสติกส์	ร้อยละ	80	82	85	87	90	
3. การดำเนินการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ	- ความสามารถในการบริหารงบประมาณตามแผนงาน/โครงการ	3.1 ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	60	70	75	80	80	

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
โครงข่ายทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้		3.2 ร้อยละของการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์มีจำนวนลดลง	ร้อยละ	80	80	80	80	80	<p>ก่อสร้างก่อนดำเนินการ เช่น ศึกษาความเหมาะสมโครงการสำรวจ ออกแบบ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ให้ชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพบรรลุผลสำเร็จตามแผนที่กำหนด - กำหนดมาตรฐานในการคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีประสิทธิภาพ (PQ) - กำหนดวิธีการตรวจสอบ ติดตาม เร่งรัด การดำเนินงานตามแผนงาน อย่างเป็นระบบ และมีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด - ส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น เช่น จ้างเหมาเอกชนในการดำเนินงาน หรือให้สัมปทานในการก่อสร้าง พัฒนาทางหลวง เป็นต้น - ดำเนินการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์ให้มีความเรียบร้อยในเกณฑ์มาตรฐานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวง และภายนอกสังกัดกระทรวงที่จะทำการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด - พัฒนาและจัดให้มีจุดพักรถสำหรับรถที่มีขนาดใหญ่บนทางหลวงสายประธาน
		3.3 ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่รองรับระบบโลจิสติกส์มีดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน 3	ร้อยละ	86	86	87	87	87	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
1. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่มีศักยภาพรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนที่เปิดในปี 2558	-โครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนมีความคล่องตัวขึ้น	1.1 ร้อยละของจำนวนโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศ มีความเร็วเฉลี่ยของการจราจรไม่น้อยกว่าเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	70	72	75	78	80	- พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศให้มีความพร้อมเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน เช่น ขยายช่องทางจราจร บำรุงรักษาทางให้มีความเรียบอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ติดตั้งป้ายบอกทางเพิ่มเติม เป็นต้น - จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน - พัฒนาระบบการให้บริการ ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศ โดยใช้ระบบการให้บริการที่ลดขั้นตอนการทำงานให้มีความรวดเร็วขึ้น
		1.2 อัตราการเคลื่อนตัว (SPEED) ของรถบนโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศ	กม./ชม.	66	72	82	83	84	
2. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากล และผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็วขึ้น	-ผู้รับบริการมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงระหว่างประเทศ	2.1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศ	ร้อยละ	80	82	85	87	87	- ส่งเสริมการบริหารจัดการการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะในโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น - เตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการงานโครงการก่อสร้างก่อนดำเนินการ เช่น ศึกษาความเหมาะสมโครงการสำรวจออกแบบ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นต้น
3. สามารถดำเนินการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศได้ตามแผนงานที่กำหนด	-ความสามารถในการบริหารงบประมาณที่ได้รับ	3.1 ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	60	70	75	80	80	- กำหนดโครงข่ายทางหลวงที่รองรับประชาคมอาเซียนให้ชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพบรรลุผลสำเร็จตามแผนที่กำหนด - กำหนดมาตรฐานในการคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีประสิทธิภาพ (PQ) - กำหนดวิธีการตรวจสอบ ติดตาม เฝ้าระวัง การดำเนินงานตามแผนงาน อย่างเป็นระบบ และนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
		3.2 ร้อยละของการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศมีจำนวนลดลง	ร้อยละ	80	80	80	80	80	

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
		3.3 ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวงสายหลักระหว่างประเทศมีดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน 3	ร้อยละ	86	86	87	87	87	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น เช่น จ้างเหมาเอกชนในการดำเนินงานการก่อสร้างพัฒนาทางหลวง เป็นต้น - ดำเนินการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงระหว่างประเทศให้มีความเรียบอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง <p>ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงและภายนอกสังกัดกระทรวงที่จะทำการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : การดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์		
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559	
1. มีโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพที่สามารถรองรับการจราจรเพิ่มขึ้นทั่วภูมิภาค	- ผู้ใช้บริการบนโครงข่ายทางหลวงสามารถเดินทางได้อย่างคล่องตัว	1.1 ร้อยละของจำนวนโครงข่ายทางหลวงในประเทศ มีความเร็วเฉลี่ยของการจราจรไม่น้อยกว่าเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	70	72	75	78	80	<ul style="list-style-type: none"> - เตรียมความพร้อมของโครงข่ายทางหลวงในประเทศให้สามารถรองรับการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวงได้ตลอดเวลา โดยศึกษาความจำเป็นและจัดทำแผนงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง ให้สอดคล้องกับการขยายตัวของการจราจร - พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในประเทศที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์รายพื้นที่ในแต่ละภูมิภาค 	
		1.2 อัตราการเคลื่อนตัว (SPEED) ของรถบนโครงข่ายทางหลวงในประเทศ	กม./ชม.	74	76	77	77	77		
2. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง	- ผู้ใช้ทางหลวงมีความพอใจในการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค	2.1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงเกี่ยวกับการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค	ร้อยละ	80	83	85	85	85	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน - เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวง โดยใช้ระบบการให้บริการที่ลดขั้นตอนการทำงาน ให้มีความรวดเร็วขึ้น - นำเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนเพิ่มศักยภาพด้านการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวก ลดต้นทุน (เวลา ระยะเวลา ค่าใช้จ่าย) เช่น จัดทำศูนย์บริการการเดินทางแบบ Real Time รายงานสภาพถนน การจราจร อุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติ และสภาพภูมิอากาศ แบบครบวงจร ให้ครอบคลุมทั่วภูมิภาคของประเทศไทย - ดำเนินการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงในประเทศให้มีความ 	
		- การให้บริการมีคุณภาพอย่างเหมาะสม	2.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงเกี่ยวกับสภาพผิวทาง	ร้อยละ	80	83	85	85		85
		- ทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษามีมาตรฐานที่สามารถรองรับการสัญจรได้ตลอดเวลา	2.3 ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับการบำรุงรักษาทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	ร้อยละ	80	83	85	85		85

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
3. สามารถดำเนินการ ดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงทั่วภูมิภาคได้ตามแผนงานที่กำหนด	-ความสามารถในการบริหารงบประมาณที่ได้รับ -โครงข่ายทางหลวงได้รับการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาตามเป้าหมายที่กำหนด -สภาพผิวทางมีความเรียบ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และมีอายุบริการเพิ่มขึ้น	3.1 ร้อยละความก้าวหน้าการดำเนินการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงทั่วภูมิภาคได้ตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	80	82	84	86	90	<p>เรียบอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงและภายนอกสังกัดกระทรวงที่จะทำการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด</p> <p>- เตรียมความพร้อมป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนทางหลวง เช่น จัดเตรียมอุปกรณ์และบุคลากรให้พร้อมดำเนินการเสมอ เป็นต้น</p> <p>- เตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการงานโครงการก่อสร้างก่อนดำเนินการ เช่น ศึกษาความเหมาะสมโครงการสำรวจออกแบบ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นต้น</p> <p>- กำหนดมาตรฐานในการคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีประสิทธิภาพ (PQ)</p>
		3.2 ร้อยละของการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการดูแลรักษา ปรับปรุง และพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงทั่วภูมิภาคมีจำนวนลดลง	ร้อยละ	80	80	80	80	80	
		3.3 ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวงในประเทศมีดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (IRI) เฉลี่ย ไม่เกิน 3.5	ร้อยละ	84	85	86	87	87	
4. สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนทางหลวงได้ตามแผนที่กำหนด	-ทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติได้รับการแก้ไขตามแผนที่กำหนด	4.1 ร้อยละความสำเร็จของแผนการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม	ร้อยละ	80	80	80	80	80	<p>- กำหนดวิธีการตรวจสอบ ติดตาม เฝ้าระวัง การดำเนินงานตามแผนงาน อย่างเป็นระบบ และนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น เช่น จ้างเหมาเอกชนในการดำเนินงานก่อสร้างบูรณะ พัฒนาทางหลวง เป็นต้น</p> <p>- กำหนดมาตรฐาน มาตรการควบคุมการบูรณะก่อสร้างทางหลวงให้มีคุณภาพและมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม สังคม และสิ่งแวดล้อม และนำไปควบคุมได้จริง</p> <p>- พัฒนาด้านขังน้ำหนักและกวดขันน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามมาตรฐาน</p> <p>- ดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิมตามแผนที่วางไว้</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
1. โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	- อุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	1.1 ร้อยละอัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางและขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	4	3.5	3	3	3	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง อย่างทันเหตุการณ์ - จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารในการเดินทางแก่ผู้ใช้ทางอย่างทั่วถึง
2. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง	- การให้บริการมีคุณภาพอย่างเหมาะสม	2.1 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงเกี่ยวกับการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยของทางหลวง	ร้อยละ	80	82	85	87	87	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งและพัฒนาศักยภาพศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) ให้เพียงพอ - จัดให้มีการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนทางหลวง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล - จัดทำติดตั้ง ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนได้ตามมาตรฐาน
3. สามารถดำเนินการด้านความปลอดภัยของทางหลวงตามแผนที่กำหนด	- โครงข่ายทางหลวงได้รับการแก้ไขปัญหา ให้เกิดความปลอดภัยตามเป้าหมายที่กำหนด	3.1 ร้อยละของปัญหาจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขของแผนตามปีงบประมาณ	ร้อยละ	80	80	80	80	80	<ul style="list-style-type: none"> - บังคับการใช้กฎหมายให้เคร่งครัด ให้มีประสิทธิภาพและเท่าเทียม - บริหารจัดการจราจรที่ปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างทางและบำรุงรักษาทาง - แก้ไขจุดเสี่ยงและหาวิธีการป้องกันปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 : การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
1. มีการบริหารจัดการแบบองค์รวมตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	- มีการกำกับ ดูแล ติดตาม และ ประเมินผลการบริหารจัดการแบบองค์รวม	1.1 ร้อยละคะแนนรวมการประเมินผลขององค์กรตามคำรับรองปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	85	87	90	93	95	- ส่งเสริมให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามแนวทางการประเมินผลตามคำรับรองปฏิบัติราชการ, ระบบ PART - เร่งรัด ติดตาม แผนการใช้จ่ายงบประมาณงบลงทุนทั้งหมด - ประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยตัวเอง และผู้ประเมินอิสระ - ส่งเสริมให้บุคลากรมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
		1.2 ร้อยละอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณงบลงทุนทั้งหมด	ร้อยละ	95	95	95	97	100	
		1.3 ร้อยละผลคะแนน (ประเมินตนเอง) จาก PART ทั้งหมด	ร้อยละ	80	83	85	87	88	
2.มีการบริหารทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม	-ทรัพยากรบุคคลได้รับการบริหาร	2.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานบริหารทรัพยากรบุคคล	ร้อยละ	80	80	80	80	80	- บริหารความเสี่ยงองค์กร เช่น จัดทำคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันความเสี่ยง ตรวจสอบความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น
3.มีการพัฒนาทรัพยากรบุคคลที่เหมาะสม	-ทรัพยากรบุคคลได้รับการพัฒนา	3.1 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานพัฒนาทรัพยากรบุคคล	ร้อยละ	80	80	80	80	80	- จัดระบบงานและการมอบหมายให้เป็นไปตามหลักการบริหารจัดการที่ดี เช่น ลดขั้นตอนการทำงานที่ไม่จำเป็น กระจายอำนาจการตัดสินใจให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เป็นต้น เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการดำเนินงาน
4.มีระบบฐานข้อมูล และเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสม	- เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อยกระดับการบริหารจัดการองค์กรและการบริการ - ผู้ใช้บริการสามารถใช้บริการได้จากเทคโนโลยีสารสนเทศ	4.1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ	ร้อยละ	80	80	80	80	80	- ปรับปรุงวิธีและขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างให้โปร่งใส ทันสมัย โดยใช้เทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนการดำเนินการ เช่น การทำแบบตรวจสอบ (check list) ขบวนการทำงานทุกขั้นตอน
		4.2 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมทางหลวง	ร้อยละ	80	82	85	87	90	- ดำเนินการจัดทำบัญชีต้นทุนต่อหน่วย
5. เป็นองค์กรที่มีความทันสมัยก้าวทันการเปลี่ยนแปลง ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม	- ภาพลักษณ์ขององค์กรเป็นที่ยอมรับในระดับต้น ๆ - มีความรวดเร็วในการดำเนินการ - พัฒนางานประชาสัมพันธ์เชิงรุก	5.1 ร้อยละของทัศนคติที่ดีของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับภาพลักษณ์ขององค์กร	ร้อยละ	80	82	85	87	90	- บริหารทรัพยากรบุคคล เช่น สร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานให้แก่บุคลากร โดยการวางระบบความก้าวหน้าในสายอาชีพอย่างเหมาะสม จัดโครงการส่งเสริมการมีคุณธรรมในการทำงาน จัดทำภาระงานรายบุคคล (Workload) ในด้านปริมาณงานต่อหน่วยเวลาหรือร้อยละของเนื้องานภายในระยะเวลาที่กำหนด เป็นต้น
		5.2 ร้อยละโครงการวิจัยและพัฒนาที่เสร็จและผลงานวิชาการด้านงานวิจัยที่นำมาใช้ประโยชน์กับองค์กรได้เทียบกับเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	80	80	80	80	80	- พัฒนาบุคลากร เช่น อบรมให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบ

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
		5.3 ร้อยละของจำนวนโครงการที่มีการจัดทำการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมเทียบกับเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	80	80	80	80	80	<p>โลจิสติกส์ ประชาคมอาเซียน ความเรียบสากล พัฒนาทักษะและความชำนาญในการปฏิบัติงานด้านงานทาง ด้านความปลอดภัย การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ระบบ part สร้างองค์ความรู้และ การบริหารจัดการความรู้ ในองค์กร (LO, KM) ด้านโลจิสติกส์ ด้าน ประชาคมอาเซียน ด้านงานทาง ด้านความปลอดภัย ให้สมบูรณ์ ครบถ้วน ทันสมัยตลอดเวลา มีช่องทางการเรียนรู้ผ่านสื่อมีเดียใน รูปแบบต่าง ๆ ฝึกทักษะในการใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) และ MIS เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาพัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการ สื่อสารที่เหมาะสมเพียงพอต่อการบริหารจัดการและการปฏิบัติงาน บูรณาการการเชื่อมโยงงานโครงสร้างพื้นฐานสารสนเทศให้มี มาตรฐาน รองรับบริการอย่างมีประสิทธิภาพ ทันสมัยอยู่เสมอ เช่น จัดทำศูนย์บริการการเดินทางแบบ Real Time รายงานสภาพ ถนน การจราจร อุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติ และสภาพภูมิอากาศ แบบ ครบวงจร ให้ครอบคลุมทั่วภูมิภาคของประเทศไทย - จัดทำมาตรฐานข้อมูลและฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการใช้งาน ร่วมกัน - บูรณาการข้อมูลเพื่อรองรับการบริการอย่างมีประสิทธิภาพ - พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้สามารถใช้งานและดูแลระบบ สารสนเทศได้อย่างเหมาะสม - ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับบทบาทความสำคัญของกรมทางหลวง - บูรณาการแผนงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อ เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและรักษาสิ่งแวดล้อมบนทางหลวง
		5.4 ร้อยละของจำนวนโครงการที่ผ่านการมีส่วนร่วมเทียบกับเป้าหมายที่วางไว้	ร้อยละ	80	80	80	80	80	
	- ไม่มีการทำผิดวินัยทางการเงิน	5.5 ร้อยละความสำเร็จของผลการ ตรวจสอบทางการเงินที่ไม่มีข้อบกพร่อง ความผิดวินัยทางการเงินครอบคลุมทุก ผลผลิต/โครงการตามแนวทางของสำนัก ตรวจสอบแผ่นดินเทียบกับเป้าหมายที่วาง ไว้	ร้อยละ	100	100	100	100	100	

เป้าประสงค์	ตัวบ่งชี้ความสำเร็จที่สำคัญ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย					กลยุทธ์	
			หน่วย	2555	2556	2557	2558		2559
									<ul style="list-style-type: none"> - สร้างการมีส่วนร่วมในแต่ละขั้นตอนของการดำเนินการเป็นระบบ และต่อเนื่อง - ส่งเสริม สนับสนุน สร้างพันธมิตร และเผยแพร่การวิจัยและพัฒนา ต่อเนื่องจากงานวิจัย เพื่อก่อให้เกิดนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง - ปรับโครงสร้างองค์กรและกระบวนการให้มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ตามแนวทางการบริหารภาครัฐแนวใหม่ เช่น จัดระบบหน่วยงานที่มีลักษณะเดียวกันให้อยู่ในสายงานบังคับบัญชาเดียวกัน ปรับโครงสร้างหน่วยงานให้สอดคล้องกับบุคลากรที่ลดลงศึกษาการจัดตั้งนิติบุคคล เพื่อให้ดำเนินการเรื่องทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้การดำเนินการมีความคล่องตัว - ตรวจสอบการทำผิดวินัยทางการเงินอย่างเคร่งครัด - สร้างสรรค์กิจกรรมเพื่อสังคมอันเป็นประโยชน์ต่องานของกรมทางหลวงทั้งทางตรงและทางอ้อม - มีระบบการบริหารเครื่องมือเครื่องจักรที่มีคุณภาพ

